

Szczelny ołowiowo-kwasowy akumulator

FGB

12V 1.2Ah

Akumulatory wykonane w **technologii AGM** (Absorbed Glass Mat) posiadają elektrolit wchłonięty w separatory z włókna szklanego o wielkiej porowatości, znajdujące się między płytami. Akumulatory AGM mają niską rezystancję wewnętrzną, co oznacza wyższe napięcie na zaciskach i dłuższy czas pracy.

ZASTOSOWANIA

- systemy alarmowe i przeciwpożarowe
- oświetlenie awaryjne
- kasy i drukarki fiskalne
- centrale telefoniczne
- zasilanie awaryjne automatyki i zabezpieczeń

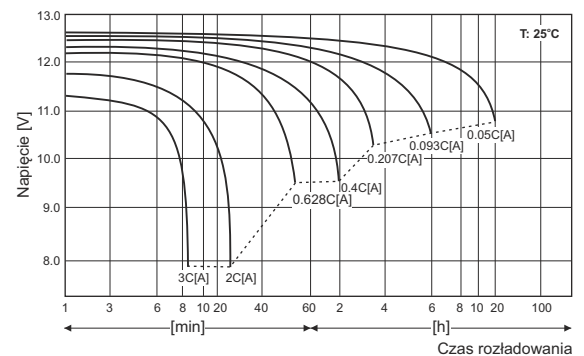
DANE TECHNICZNE

| | |
|------------------------------|---|
| Napięcie znamionowe | 12 V |
| Pojemność znamionowa | 1,2 Ah/ C ₂₀ |
| Żywotność projektowana | 3 - 5 lat w 20°C wg Eurobat Grupa Standard Commercial |
| Waga | ~ 0,57 kg |
| Wymiary | |
| Wysokość | 66 mm |
| Długość | 178 mm |
| Szerokość | 35 mm |
| Rezystancja wewnętrzna | ≤ 90 mΩ |
| Napięcie ładowania w 25°C | |
| Praca buforowa | 13,65 V ± 0,15 V |
| Praca cykliczna | 14,70 V ± 0,30 V |
| Prąd ładowania | |
| Zalecany | 0,12 A |
| Maksymalny | 0,36 A |
| Maks. prąd rozładowania (5s) | 18 A |
| Zakres temp. otoczenia | |
| składowanie | -15°C - 40°C |
| ładowanie | 0°C - 40°C |
| rozładowanie | -15°C - 50°C |
| Typ obudowy | |
| Standardowa | ABS UL 94-HB |
| Trudnopalna (opcjonalna) | ABS UL 94-V0 |

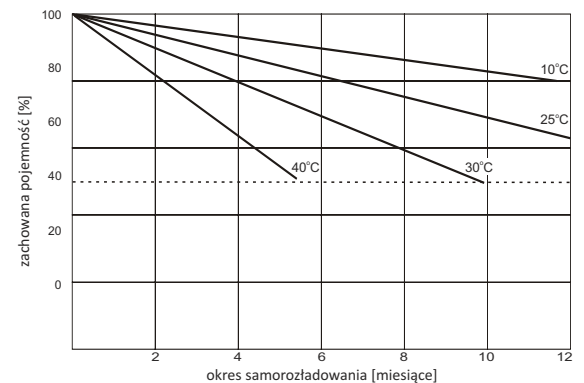
BRĄK OGRANICZWIŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny na podstawie: *IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27.*

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWANIA



CHARAKTERYSTYKI SAMOROZŁADOWANIA



WYMIARY

